(SRI K. H. PATIL)

any right on the sandal they would be paid bonus estimated at 50 percent value of the sandalwood. This should encourage the Hiduvalidars to protect and maintain the sandal trees existing on their land in a healthy condition.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ದೊರಸ್ವಾಮಿ ನಾಯ್ಡು.—ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿರುವುದರ ಉದ್ದೇಶ, ಹಿಡುವಳಿ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿರುವ ಗಂಧದ ಮರಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಾಗ ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ತಮಿಳುನಾಡು ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೇ ಮರಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು, ಅದಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಈ ಮರಗಳನ್ನು ಬೆಳಸಿದ ಹಿಡುವಳಿದಾರರು ಹಾಳು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆನ್ನುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

† ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಂತೆ ಮೊದಲು ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣವನ್ನು ಗಿಡ ಬೆಳೆದವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರು. ಈಗ ಗಂಧದ ಮರವನ್ನು ಬೆಳೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಉತ್ತೇಜನವನ್ನು ಕೊಡುವುದರ ನಲುವಾಗಿ ಬೆಲೆಯಲ್ಲಿ 50 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಕೊಡಲಕ್ಕೆ ನಿರ್ಣಯ ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ದೊರಸ್ವಾಮಿ ನಾಯ್ಡು.—ಆ ರೀತಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಒಪ್ಪಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೇ ಮರಗಳನ್ನು ಸರ್ಟಿಫೈ ಮಾಡಿ, ಕ್ಲಾಸಿಫೈ ಮಾಡಿ ಹಣವನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಇದು ಯೋಗ್ಯವಾದ ಸಲಹೆ ಇದೆ. ಹಣವನ್ನು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೇ ಪಾವತಿ ಮಾಡುವುದು ಆಗಲಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೇ ಸರ್ಟಿಫೈ ಮಾಡಿ ಇಂಥಿಂಥವರ ಮರ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಗೊತ್ತು ಮಾಡಲಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ ನಾರಾಯಣ್.—ಖಾನಗಿ ಜಮೀನುಗಳಲ್ಲಿರುವ ಗಂಧದ ಮರಗಳನ್ನು ಈಗ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಿ, ಚಕ್ಕೆ ತೆಗೆದು, ಸರ್ಟಿಫೈ ಮಾಡಿ, ಕ್ಲಾಸಿಫೈ ಮಾಡಿ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾದರೆ ಹತ್ತಾರು ತಿಂಗಳು ಆಗುತ್ತದೆ. ಹತ್ತಾರು ತಿಂಗಳು ಕಳೆದ ಮೇಲೆ ಮಾಲೀಕನಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡತಕ್ಕ ಪದ್ಧತಿ ಇದೆ. ಕೇರಳ, ತಮಿಳುನಾಡು ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಅಧಿಕಾರವರ್ಗದವರು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೇ ಪರೀಕ್ಷೆ ಮಾಡಿ ಬೇಗ ಹಣ ಪಾವತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಈಗಾಗಲೇ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇದೇ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

Improvement of Transport System in Bangalore City

258. Sri M. H. JAYAPRAKASH NARAYAN (Sirsi).—

Will the Minister for Public Works and Electricity be pleased to state :—

(*a*) the details of the study conducted by the State Government to arrange for Railway Transport so as to improve transport system in Bangalore City ;

(*b*) whether the Metropolitan City Transport Board had been asked to conduct a survey for erecting a circular or underground railway ;

(*c*) if so, the progress achieved in this behalf ?

†Indicates that the remarks or speeches have not been revised by the member concerned.

Sri H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works and Electricity). —

(*a*) Bangalore Metropalitan City like other Metropolitan areas has to face many traffic problems. In order to study such problems and to suggest suitable remedial measures, Planning Institute of Mysore City in consultation with the Central Road Transport Research Institute conducted a comprehensive study of traffic and transport problems in Bangalore City in 1964.

After conducting the necessary field survey, and the study of the problem details and the recommendations are published in the form of following reports :—

1 Interim report on the study of Transport and Traffic.
2 Study relating to journey time.
3 The study relating to joining of roads.
4 The study relating to parking of vehicles and mobile centres.
5 Traffic rules.
6 Study relating to alteration of working house.
7 Traffic specialities in cities.
8 Imparting of education in traffic control procedures and steps for implementing regulations.
9 Study relating to cyclists and pedestrians.
10 Transport and cost facility system.
11 Study of Bangalore Transport Service.
12 Analysation of journery and traffic plan.

(*b*) Yes.

(*c*) A small committee has been constituted under the Chairmanship of Secretary to Government, Home Department together with other officials of State Government on the 1st of Augnst so as to enable them to study the city transport and traffic problems at time of visit of the Metropolitan Transport Council to Bangalore City.

The Metropolitan Transport Council had discussion with the State Government authorities on 24th and 25th August, 1972. They considered the reports mentioned above and asked to bring upto date the statistics mentioned therein. The Council has informed that it would suggest a long term and short term plans for the improvement of the City, Road Transport.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ ನಾರಾಯಣ್.—ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಈಗಿನ ಸಂಚಾರ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ಪ್ರತಿ ದಿವಸ ಸಾವು ನೋವುಗಳಾಗುತ್ತಿವೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಮಿತಿ ಏನನ್ನು ವರದಿ ಮಾಡಿದೆ? ಈ ಬಗ್ಗೆ ವ್ಯತ್ಯಾಸಕಾರಿ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ಮಾಡಿ, ನಗರದ ಒಳಗಡೆ ಸಂಚಾರದ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಕಡಮೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ನೀತಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದೆಯೇ? ಆ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಯೇ ಹೇಗೆ?

† ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಏನೇನು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆಕುಕೊಂಡಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ ನಾರಾಯಣ್.—1964ರಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿತೀಲನೆ ನಡೆಯುತ್ತು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಮಾಡಿದಂಥ ವರದಿಯಲ್ಲಿರುವ ಅಂಶಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಯಗತ ಮಾಡುವುದು ಯಾವಾಗ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ರೈಲ್ವೆ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಇನ್ವೆಸ್ಟಿಗೇಟ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಅಂಡ್ ಫೈನಾನ್ಷಿಯಲ್ ಫೀಸಿಬಲ್ ಎಂದು ಕಂಡು ಬಂದ ಮೇಲೆ ಅದಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಅವರು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—(ಸಿ) ಭಾಗಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಮೆಟ್ರೋಪಾಲಿಟನ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಸರ್ಕಾರದ ಜೊತೆಗೆ ಮಾತುಕತೆ ನಡೆಸಿದೆ ಮತ್ತು ಅವರು ಸ್ಟಾಟಿಸ್ಟಿಕ್ಸ್ ಕೇಳಿದುದನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ಅವರು ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಮೆಟ್ರೊಪಾಲಿಟನ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮೇಲೆ ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ. ಇದರಿಂದ ತಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆಯೇ? ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಸರ್ಕ್ಯುಲರ್ ರೈಲ್ವೆ ಬೇಕೋ ಅಥವಾ ಅಂಡರ್‌ಗ್ರೌಂಡ್ ರೈಲ್ವೆ ಬೇಕೋ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಕೊಟ್ಟಿದೆಯೇ ಸ್ವಾಮಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಇದು ಬಹಳ ಅವಶ್ಯಕ, ತಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ಆಗಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಬಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ.—ಒಂದು ಕಮಿಟಿ ರಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಅದರಲ್ಲಿ ಹೋಂ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಅವರ ಜೊತೆಗೆ ಯಾರಾದರೂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆಯೇ? ಅಧಿಕಾರೇತರರು ಯಾರಾದರೂ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಕಮಿಟಿಯಲ್ಲಿ ಹೋಂ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ ಇದ್ದಾರೆ. ಕಮಿಷನರ್ ಫಾರ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್, ಕಮಿಷನರ್ ಫಾರ್ ಪೋಲೀಸ್, ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಸೆಕ್ರೆಟರಿ ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್, ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್., ಟೌನ್ ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಆಫೀಸರ್ ಮತ್ತು ಚೇರ್‌ಮನ್ ಸಿಟಿ ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್ ಟ್ರಸ್ಟ್ ಬೋರ್ಡ್ ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೃಷ್ಣನ್.—ಇದು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಆಗಬೇಕೆಂಬುದು ನಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿರುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದರು. ಯಾವುದು ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಆಗಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮೇಲುಗಡೆ ಓಡಾಡತಕ್ಕ ಸರ್ಕ್ಯುಲರ್ ರೈಲ್ವೆಯೋ ಅಥವಾ ಅಂಡರ್‌ಗ್ರೌಂಡ್ ರೈಲ್ವೆಯೋ? ಯಾವುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಎರಡನ್ನೂ ಕೂಡ, ಬೇರೆ ಬೇರೆಯಾಗಿ ಕೂಡ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದರ ಯೋಗ್ಯಾಯೋಗ್ಯತೆಯನ್ನು ಪರಿತೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಯಾವ ಯಾವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸರ್ಫೇಸ್ ರೈಲ್ವೆ ಹಾಕಬೇಕು, ಯಾವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಂಡರ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ರೈಲ್ವೆ ಹಾಕಬೇಕು, ಇವುಗಳ ಕಾಂಬಿನೇಷನ್ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಕೂಡ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಯಾವುದು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಫೀಸಿಬಲ್, ಯಾವುದು ಫೈನಾನ್ಷಿಯಲ್ ಫೀಸಿಬಲ್ ಎನ್ನುತಕ್ಕದ್ದು ವಿವರವಾದ ಅಂದಾಜುಗಳನ್ನು ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಗೊತ್ತಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಹಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ ನಾರಾಯಣ್.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸಲು ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಹಾಗೂ ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಹೀಗೆ ಎರಡು ಹಂತಗಳ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುವುದಾಗಿ ಮುಂದಲೆ ತಿಳಿಸಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ದೀರ್ಘಾವಧಿ ಯೋಜನೆಗಳಾವುವು? ಮತ್ತು ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಯೋಜನೆಗಳಾವುವು ಎನ್ನುವುದರ ವಿವರಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸಲಾಗುತ್ತದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ. ಇದಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯಕವಾದ ಮಾಹಿತಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ಕೊಟ್ಟ ಮೇಲೆ ಇದನ್ನು ತಿಳಿಸಬಹುದು. ಈಗ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಲು ನಾವೇನೂ ಟೆಕ್ನೀಷಿಯನ್‌ಗಳಲ್ಲ. ಹಾಗೆ ತಿಳಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವೂ ಅಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸಲು ನಾಯ್ಡು.—ಈಗ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದರ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಹೆಸರನ್ನು ಹೇಳಿದರು. ಇದರಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಕಮಿಷನರ್ ಹೆಸರು ಏಕೆ ಸೇರಿಸಲಿಲ್ಲ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಎಂ. ಚನ್ನಬಸಪ್ಪ.—ಇದರಲ್ಲಿ ಟೌನ್ ಪ್ಲಾನಿಂಗು ಆಫೀಸರಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಸಿ ಐ ಟಿ ಬಿ ಚೇರ್ಮನ್ನರಿದ್ದಾರೆ, ಇದು ಜೆಕ್ಕಿಕರ್ ಕಮಿಟಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಯಾರು ಬೇಕೆನ್ನುವುದನ್ನು ಅವರೇ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

Supply of Controlled Cloth in South Kanara District

593. **Smt. WINNIFRED F. FERNANDES** (Coondapur).—

Will the Minister of State for Food and Civil Supplies be pleased to state :—

(*a*) whether Government is aware that no arrangements are made to make available controlled cloth to the people in the District of South Kanara ;

(*b*) if so, whether Government would be pleasad to make available controlled cloth to the people in South Kanara either through its own dealers or through the dealers who are already in the trade, without any more delay ?

Sri K. H. PATIL (Minister for Agriculture and Forests) [On behalf of] SMT. E. E. VAZ (Minister of State for Food and Civil Supplies).—

(*a*) No. Necesaary arrangements have been made.

(*b*) Does not arise in view of reply to Clause (*a*) above.

Smt. WINNIFRED F. FERNANDES.—To my que tion whether Government is aware that no arrangements are made to make available controlled cloth to the people in the District of South Kanara you have said No, and at the same timc you have also said that necessary arrangements have been made.

† **Sri K. H. PATIL.**—The controlled cloth is beeing distributed thiough all the shops.

Smt. WINNIFRED F. FERNANDES.—Whic' are the various varieties of controlled cloth available in all the shops with all the dealers in South Kanara District ?

Sri K. H. PATIL.—Notice.

Sri M. S. KRISHNAN.—This is how answers are being given in a highly irresponsible manner. ಕಂಟ್ರೋಲು ಕ್ಲಾತುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸರಿಯಾದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿರುವಾಗ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೀಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟರೆ ಇದು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯೇ ? ಇದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಇದೇ ಖಾತೆ ಸಚಿವರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲ ವಿವರಗಳನ್ನೂ ಕೊಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದು.

Sri K H. PATIL.—There are hundreds of varieties of cloths being distributed. It would be difficult to furnish details as to each variety to this House at such a short notice.